



# PREFEITURA DE LAJINHA

## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** PAVIMENTAÇÃO DE TRECHO DA RUA PROJETADA, S/N;  
**LOCAL:** CÓRREGO BOA VISTA "POVOADO ALDEIA", ZONA RURAL DE LAJINHA/MG;

### MOTIVAÇÃO DO SERVIÇO:

Este memorial descritivo se refere à obra de "EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRECHO DA RUA PROJETADA, S/N, CÓRREGO BOA VISTA (COMUNIDADE DA ALDEIA), ZONA RURAL EM LAJINHA/MG" que será feita no povoado da Aldeia, Lajinha – MG.

Esta obra tem por objetivo execução de pavimentação das ruas da comunidade. Esta obra é de suma importância para melhoramento urbanístico da comunidade, sendo que esta pavimentação melhorará a condição de vida dos moradores.

O valor do investimento será de R\$ 305.444,92

### CONSIDERAÇÕES GERAIS:

Caberá a empreiteira um exame detalhado do local da obra, verificando todas as dificuldades dos serviços, análise do solo, captação de água, luz e força, acessos, transportes e tudo o que se fizer necessário para a execução dos serviços iniciais até a entrega final da obra. Deverá fornecer todo o material, mão de obra, ferramentas, máquinas e aparelhamentos adequados a mais perfeita execução dos serviços.

Na ausência das redes de energia elétrica e/ou água, caberá a empreiteira tomar as devidas providências que julgar conveniente para a execução dos serviços.

Os serviços de terraplanagem não constantes na planilha orçamentária ficarão a cargo da prefeitura municipal para adequação do leito a ser pavimentado e aterro das ruas, caso necessário. Os demais serviços como escavação, assentamento de tubo, aterro da vala e aterro do meio-fio são de responsabilidade da contratada.

A empreiteira deverá também cumprir todas as normas relacionadas à segurança do trabalho e os ordenamentos das leis trabalhistas.

### QUALIDADE DOS MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO E DOS SERVIÇOS:

Todos os serviços aqui especificados deverão ser executados conforme a boa técnica e por profissionais capacitados.

Os materiais de construção que serão empregados deverão satisfazer as condições de 1ª qualidade e de 1º uso, não sendo admissíveis, materiais de qualidade inferior que apresentem defeitos de qualquer natureza.

A contratante se reserva o direito de impugnar a aplicação de qualquer material, desde que julgada suspeita a sua qualidade pela fiscalização.

### EXECUÇÃO DA OBRA:

A empresa executora deverá fazer anotação de responsabilidade técnica ART/RRT, referente à execução da obra.



# PREFEITURA DE LAJINHA

Manter no canteiro o diário de obras atualizado, relatando todas as interferências, dificuldades ou qualquer informação que seja pertinente à execução da obra.

A cada medição apresentar cópia do diário de obra e relatório fotográfico detalhado referente aos serviços executados.

Todos os trabalhos deverão ser executados de acordo com a boa técnica, posturas da PREFEITURA, e as normas da ABNT.

Se, em qualquer fase da obra, a fiscalização tomar conhecimento de serviços mal executados no tocante a níveis, prumos, esquadros, etc. ou materiais inadequados, ela se reserva no direito de determinar sua demolição e tudo o que estiver incorreto, cabendo a Empreiteira o ônus dos prejuízos.

## VIGILÂNCIA:

A proteção dos materiais e serviços executados caberá a empreiteira, que deverá manter a permanente vigilância sobre os mesmos, não cabendo a **PREFEITURA MUNICIPAL** a responsabilidade por quaisquer danos, de qualquer natureza, que venham a sofrer. A vigilância deverá ser mantida até a entrega da obra.

A contratada deverá manter o local sinalizado para orientação dos transeuntes e para orientação de trânsito.

## 1 - SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA #26, ESP. 0,45MM, DIMENSÃO (3X1,5)M, PLOTADA COM ADESIVO VINÍLICO, AFIXADA COM REBITES 4,8X40MM, EM ESTRUTURA METÁLICA DE METALON 20X20MM, ESP. 1,25MM, INCLUSIVE SUPORTE EM EUCALIPTO AUTOCLAVADO PINTADO COM TINTA PVA DUAS (2) DEMÃOS

A placa deverá ser confeccionada conforme modelo padrão da prefeitura municipal de Lajinha/MG.

## 2 - PAVIMENTAÇÃO

2.1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF\_11/2019

Esta especificação se aplica à regularização do subleito da via a ser pavimentada. Regularização é a operação que é executada prévia e isoladamente na construção de outra camada do pavimento, destinada a conformar o subleito, quando necessário, transversal e longitudinalmente. São indicados os seguintes tipos de equipamentos para execução da regularização: moto niveladora, caminhão pipa distribuidor de água, rolos compactadores tipo pé-de-carneiro vibratório e trator de pneus com grade de discos acoplada. Os equipamentos da regularização e compactação, serão escolhidos de acordo com o tipo de material empregado e poderão ser utilizados outros, que não os especificados acima, desde que aceitos pela Fiscalização

2.2 - GUIA DE MEIO-FIO, EM CONCRETO COM FCK 20MPA, PRÉ-MOLDADA, MFC-01 PADRÃO DER-MG, DIMENSÕES (12X16,7X35)CM, EXCLUSIVE SARJETA, INCLUSIVE ESCAVAÇÃO, APILOAMENTO E TRANSPORTE COM RETIRADA DO MATERIAL ESCAVADO (EM CAÇAMBA)

O terreno onde será assentado o meio-fio pré-moldado deverá ser devidamente compactado, de modo uniforme, com auxílio de soquetes manuais com peso mínimo de 10 quilos e seção não superior a 20 x 20 centímetros. A superfície será devidamente regularizada de acordo com a seção transversal do projeto, de forma a apresentar-se lisa e isenta de partes soltas e sulcadas. Ambos serão executados em toda a extensão da pavimentação projetada.



# PREFEITURA DE LAJINHA

O assentamento deve ocorrer de forma que as peças mantenham perfeita concordância de nível e alinhamento. Entre as peças deve ser feito o rejuntamento com massa de cimento e areia de modo que fiquem fixos e sem falhas entre elas.

## 2.3 - EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF\_01/2024

As sarjetas de concreto usinado, em trecho reto deverão ser moldadas no local da obra e deverão ser assentadas sobre terreno mecanicamente compactado de acordo com as normas técnicas nas áreas indicadas no projeto. O concreto deverá ser contido lateralmente por meio de formas de madeira assentadas em conformidade com os alinhamentos e perfis do projeto.

O concreto deverá ter plasticidade e umidade tais que possa ser facilmente lançado nas formas, onde, convenientemente apiloado e alisado, deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos. A mistura deverá ser executada por processos mecânicos. Antes do lançamento do concreto, deverão ser umedecidas a base e as formas. Nas formas, o concreto deverá ser convenientemente apiloado, de modo a bem se adensar sem vazios e falhas. Junto às paredes das formas, deverá ser usada uma ferramenta do tipo de uma colher de pedreiro, com cabo longo, que, ao mesmo tempo em que apiloa, afasta de junto das paredes as pedras maiores, produzindo superfícies uniformes e lisas.

Após o adensamento, a superfície da sarjeta deverá ser modelada com gabarito e acabada com auxílio de desempenadeiras de madeira, até apresentar uma superfície lisa e uniforme.

## 2.4 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTO INTERTRAVADO, ESPESSURA 8CM, FCK 35MPA, INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE TODOS OS MATERIAIS E COLCHÃO DE ASSENTAMENTO COM ESPESSURA 6CM

A pavimentação será em Bloco de Concreto sextavado, com espessura de 8 cm, fck = 35 MPa, com dimensão de 25 X 25 cm, assentada sobre terreno regularizado e camada de colchão de areia ou pó de pedra, com a função de permitir o adequado nivelamento do calçamento e distribuir uniformemente os esforços à camada subjacente.

Os blocos deverão ser assentados de maneira a garantir que estejam bem travados e unidos, com espaçamento mínimo entre estes. Após assentamento, o pavimento deverá ser rejuntado com o material do colchão de assentamento e, após o material ser bem espalhado, deve ser compactado com placa vibratória para garantir a compactação e o travamento. Este serviço de compactação não pode ser dispensado em nenhuma hipótese.

A resistência do concreto, o assentamento e rejuntamento dos blocos intertravados devem seguir as normas técnicas específicas, objetivando-se perfeito acabamento da superfície e qualidade da obra, sob risco de não-aceite da obra por parte da fiscalização e consequente re-execução dos serviços.

O assentamento dos blocos ao longo do meio-fio deverá estar impreterivelmente em cortes uniformes através de maquitas ou máquinas similares, nunca quebrados à revelia.

Deverá ser apresentado ensaio que comprove a resistência dos blocos utilizados.

Lajinha, 11 de junho de 2024

---

Lucas Henrique da Silva Paiva  
Engenheiro Civil  
CREA-MG: 226.732/D